



COMUNICADO DE PRENSA

Cifras provisionales a 24 horas

El aumento real de fallecidos de este verano es del 5,3%, no del 4%, como ha afirmado el ministro Marlaska en rueda de prensa.

Se quiere ofrecer un aumento inferior al 4%, cuando ha sido un 5% superior.

La DGT cifró en 228 los fallecidos del verano de 2025 y hoy los sitúa en 230.

Atribuye al aumento de desplazamientos un repunte de la siniestralidad que hace justo un año descartó como causa.

Madrid, 7 de septiembre de 2026.- Dvuelta, entidad dedicada a la defensa de los conductores, ha detectado, analizando los datos oficiales de la propia Dirección General de Tráfico, que el incremento real de fallecidos en la operación especial de verano 2026 ha sido superior al 5% (+5,3%) al de la misma operación de 2025, y no del 4%, como ha asegurado hoy en rueda de prensa el ministro del Interior.

Fernando Grande-Marlaska ha afirmado hoy, en la presentación de los datos ante los medios de comunicación, en la sede de la DGT, que en 2026 se han producido 240 fallecidos en carretera a 24 horas, diez más, un 4% por encima, sobre los 230 de 2025, cuando en 2025 se registraron 228 muertos, según la propia nota de prensa de la DGT del año pasado, lo que convierte la comparativa en más favorable para el Gobierno:

3 de septiembre de 2025.- Durante los pasados meses de julio y agosto fallecieron en siniestros de tráfico 228 personas, 15 víctimas mortales menos que en el verano de 2024, y otras 949 resultaron heridas graves en un contexto de aumento de la movilidad en el que los desplazamientos de largo recorrido han aumentado un 2,77 por ciento y superado los 100 millones de movimientos.

CORREO ELECTRÓNICO
prensa@interior.es

Página 1 de 8



PASEO DE LA CASTELLANA, 5
28071 - MADRID
TEL: 91 537 12 51
FAX: 91 308 55 66

Descarga aquí la nota de prensa: <https://www.dgt.es/comunicacion/notas-de-prensa/20250903-6-por-ciento-menos-fallecidos-carretera-100-millones-de-desplazamientos/>

Dvuelta reclama que un organismo ajeno a la DGT audite la serie estadística de siniestralidad y que toda revisión de un dato ya difundido se documente públicamente. La nota del Ministerio del Interior de 3 de septiembre de 2025 cifró aquel verano en 228 víctimas mortales, en su titular, en su cuerpo y en dos tablas que cierran con ese total. El aumento de este verano no es, por tanto, de diez fallecidos y del 4%, sino de 12 muertos, con incremento del 5,3%.

La nota de 2025 advierte de que sus datos son provisionales y se computan en las 24 horas siguientes al siniestro. Si el dato de 2025 se ha revisado al alza al consolidarse, el de 2026 también lo hará. Se compararía así una cifra provisional de este año contra otra ya corregida del anterior, un método que es inaceptable desde el punto de vista estadístico y que subestima el empeoramiento. "No es



admisible que se revisen los datos sin explicación ninguna", afirma Pedro Javaloyes, portavoz de Dvuelta. "Si en la primera comprobación aparecen tres incoherencias, la pregunta obligada es cuántas más habría si alguien independiente auditase la serie completa. El organismo que sanciona a millones de conductores cada año no puede ser el único auditor de sus propias cifras."

Dvuelta subraya además la contradicción de fondo en la explicación del ministro del Interior en relación con el factor "desplazamientos" en las cifras de siniestralidad. Así, en 2025, con 100,5 millones de desplazamientos de largo recorrido (récord absoluto y un 2,77% más), la mortalidad bajó un 6%, y el ministro del Interior presentó ese resultado como "un dato esperanzador" precisamente porque se lograba en un contexto de mayor movilidad. Si entonces el récord de viajes no impidió reducir la mortalidad, hoy el aumento de desplazamientos no puede invocarse como causa del repunte. La movilidad no puede ser irrelevante cuando el dato mejora y determinante cuando empeora.

La propia DGT fijó en 2025 el listón de lo significativo: escribió que su descenso del 6% superaba "la variación media establecida a nivel europeo", situada en torno al más/menos 3%. Por ese mismo criterio, el 5,3 % de este verano no es una oscilación, sino un empeoramiento relevante en un modelo que no se revisa desde 2006 y cuyo indicador principal lleva trece años plano (1.134 fallecidos en vías interurbanas en 2013 frente a 1.119 en 2025).

Contacto de prensa: Pedro Javaloyes

Contacto para medios:



Pedro Javaloyes. Portavoz. 639.673.936. pedro@javacom.es