



IV ESTUDIO DVUELTA

SOBRE

AYUNTAMIENTOS Y RECAUDACIÓN POR MULTAS, IVTM Y GRÚA.

Las diez principales ciudades de España, a examen.

1 de junio de 2026



- **Madrid, la capital española que más recaudará por multas en 2026, con 194,5 millones de euros, 3,4 veces más que Barcelona.**
- **Las Palmas, la ciudad con mayor incremento en los ingresos por multas, con un 9,4%.**
- **El ingreso por multas supera ya al de impuesto de circulación en el conjunto de las diez capitales.**
- **Las diez ciudades con más población de España ingresarán en 2026 más de 821 millones de euros por multas, IVTM y grúa.**
- **Palma de Mallorca, la ciudad que más recauda por habitante.**
- **Bilbao, la que más recauda por vehículo censado.**

Madrid, 1 de junio.- La recaudación por multas de tráfico se ha convertido en uno de los pilares fundamentales de la financiación municipal en las grandes ciudades españolas. Las diez capitales con mayor población, lejos de limitarse a una función meramente sancionadora, han tejido un entramado extractivo que convierte cada infracción en un ingreso creciente para las arcas públicas, según el “IV Informe sobre ciudades y multas” elaborado por Dvuelta, entidad dedicada a la defensa de los conductores.

El informe analiza en profundidad los datos de 2026 y los compara con el ejercicio anterior, desgranando no solo las cifras absolutas, sino también los indicadores que mejor reflejan la presión real sobre los ciudadanos: la recaudación por habitante y por vehículo. Además, se ha añadido a la relación de lo presupuestado en concepto de sanciones los epígrafes correspondientes a impuesto sobre vehículos a tracción mecánica (IVTM) así como la previsión de ingreso por tasas de grúa. Se trata de ofrecer una visión lo más amplia posible de la aportación global del parque motorizado a las principales capitales de España.

Este análisis, sustentado en los cuadros de ingresos totales, ingresos por habitante y por vehículo, y la suma de conceptos como el IVTM (Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica) y los ingresos por grúa, permite poner de manifiesto la auténtica dimensión de la voracidad recaudatoria de los ayuntamientos. Una voracidad que se incrementa año tras año, alimentada por la sofisticación tecnológica, la proliferación de normativas restrictivas (como las ZBE) y la creciente dependencia de los ingresos derivados de la movilidad urbana.

1.- Madrid, de nuevo, el epicentro de la recaudación por multas.

RANKING DE INGRESOS POR MULTAS 2026

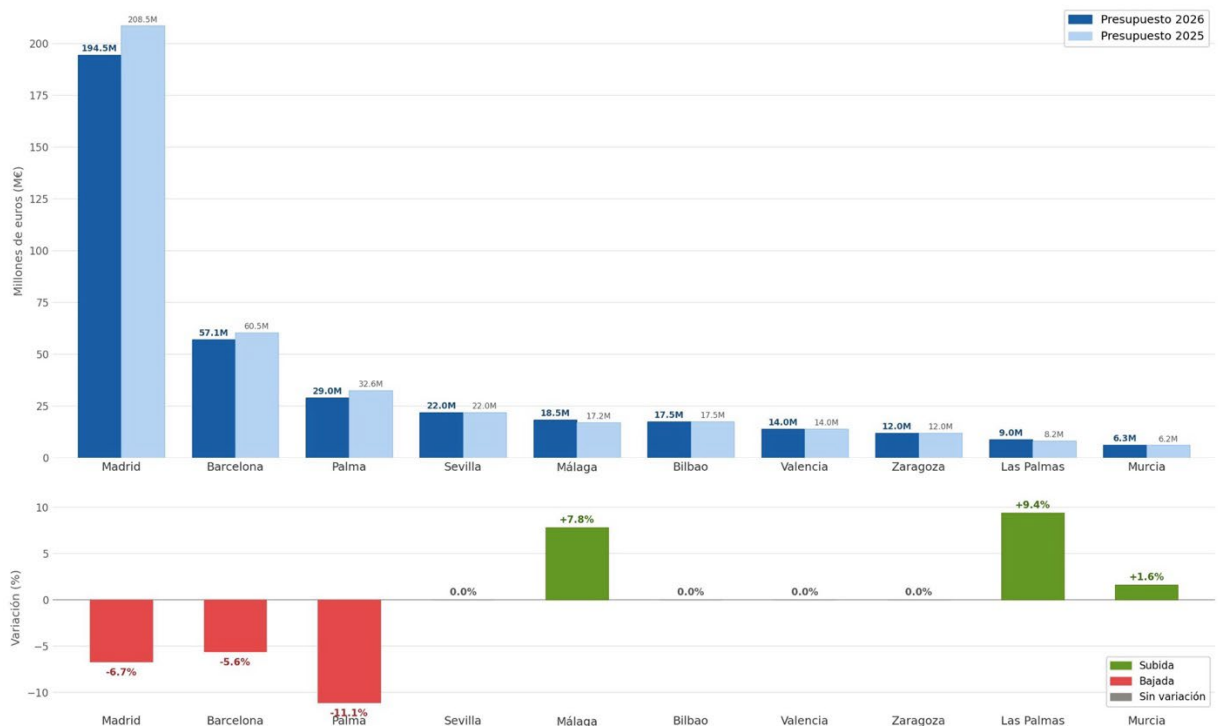
10 principales capitales españolas por población. Comparativa presupuestaria 2025–2026

Rk.	Ciudad	Presupuesto 2026	Presupuesto 2025	Variación interanual
1.	Madrid	194.509.231 €	208.490.000 €	▼ -6.7%
2.	Barcelona	57.135.064 €	60.504.000 €	▼ -5.6%
3.	Palma	29.000.000 €	32.610.000 €	▼ -11.1%
4.	Sevilla	22.025.321 €	22.025.321 €	= 0,0%
5.	Málaga	18.485.530 €	17.152.820 €	▲ +7.8%
6.	Bilbao	17.500.000 €	17.500.000 €	= 0,0%
7.	Valencia	14.000.000 €	14.000.000 €	= 0,0%
8.	Zaragoza	12.000.000 €	12.000.000 €	= 0,0%
9.	Las Palmas	8.988.765 €	8.213.159 €	▲ +9.4%
10.	Murcia	6.300.000 €	6.200.000 €	▲ +1.6%

Fuente: Presupuestos municipales 2025/2026. Datos extraídos el 26 de mayo de 2026. Ranking ordenado por presupuesto de ingresos por multas 2026 (de mayor a menor).

Ranking de ingresos por multas — Presupuesto 2025 vs. 2026

10 principales capitales españolas por población



Fuente: Presupuestos municipales 2025/2026. Ranking ordenado por presupuesto de ingresos por multas 2026.

Las diez capitales de provincia con más población de España prevén recaudar en 2026 por multas de circulación 379,9 millones de euros, un 4,9% menos de lo presupuestado el año anterior, según el Informe de Dvuelta.



Madrid lidera, un año más, el ranking de recaudación por multas de tráfico. Según los datos de 2026, la capital española se queda por debajo de los 200 millones de euros por primera vez en años, con 194,5 millones, consolidando su posición como la ciudad con mayor capacidad recaudatoria del país y acaparando más de la mitad del total ingresado por las diez grandes capitales.

Madrid lleva años manteniendo esta posición, pese a que en 2026 el presupuesto municipal recoge un 6,7% menos por multas que en 2025. Con todo, solo la capital recauda por multas casi la mitad que la DGT en toda la red de carreteras, con excepción de las de Cataluña y País Vasco.

Madrid lidera la recaudación impulsada por una política sancionadora especialmente agresiva y por la extensión de las zonas de control y vigilancia, así como por la intensificación de la recaudación por ZBE. La capital, con su vasto parque móvil y alta densidad de tráfico, se ha convertido en un auténtico laboratorio de fiscalización, donde cada conductor es una potencial fuente de ingresos.

El caso de Madrid ilustra a la perfección cómo la recaudación por multas de tráfico ha dejado de ser un instrumento de corrección de conductas para convertirse en un recurso estructural de financiación municipal. Las cifras hablan por sí solas: Madrid recauda 3,4 veces más que Barcelona, la segunda ciudad más multadora.

Las Palmas y Málaga, las ciudades con mayor crecimiento en 2026.

Si Madrid se mantiene como líder indiscutible en cifras absolutas, Las Palmas de Gran Canaria protagoniza en 2026 el mayor incremento porcentual de recaudación por multas de tráfico, con un 9,4% de aumento respecto de 2025, hasta alcanzar los 9,0 millones de euros. Según los datos del Informe de Dvuelta, la capital canaria consolida una tendencia alcista impulsada por la intensificación de los controles y la ampliación de las zonas de vigilancia. Le sigue Málaga, con un incremento del 7,8%, hasta los 18,5 millones de euros.

Las políticas municipales de Málaga apuestan por una recaudación creciente, apoyada en la extensión de las áreas de control y las nuevas zonas de bajas emisiones. El resultado es un aumento significativo de la recaudación, que sitúa a ambas ciudades como ejemplos claros de la tendencia al alza en la presión sancionadora sobre los conductores.

Por el contrario, Palma de Mallorca es la ciudad que más recorta su presupuesto de multas, con un 11,1% menos, seguida de Madrid (-6,7%) y Barcelona (-5,6%). Cuatro ciudades —Sevilla, Bilbao, Valencia y Zaragoza— mantienen inalterada su previsión respecto a 2025.

2.- La recaudación por habitante: el dato que relativiza el tamaño.

Las capitales que más recaudan por habitante en 2026. Euros.

INGRESO PRESUPUESTADO POR HABITANTE — MULTAS 2026

10 principales capitales españolas | Ordenado de mayor a menor ingreso por habitante

Pos.	Ciudad	Multas 2026	Población	€/habitante
1.	Palma	29.000.000 €	434.786	66,70 €
2.	Madrid	194.509.231 €	3.506.730	55,47 €
3.	Bilbao	17.500.000 €	351.124	49,84 €
4.	Barcelona	57.135.064 €	1.731.649	32,99 €
5.	Sevilla	22.025.321 €	689.423	31,95 €
6.	Málaga	18.485.530 €	599.063	30,86 €
7.	Las Palmas	8.988.765 €	381.868	23,54 €
8.	Zaragoza	12.000.000 €	693.091	17,31 €
9.	Valencia	14.000.000 €	840.792	16,65 €
10.	Murcia	6.300.000 €	479.405	13,14 €
TOTAL / MEDIA		379.943.911 €	9.707.931	39,14 €

Notas:

· La columna €/habitante lleva un degradado ámbar: mayor intensidad indica mayor ingreso presupuestado por habitante.

· La columna Población corresponde al Padrón Municipal de Habitantes (censo 2025), último disponible a la fecha de elaboración de este informe.

· Fuente: Presupuestos municipales 2026 e INE. Datos extraídos el 26 de mayo de 2026.

Uno de los aspectos más reveladores del informe de Dvuelta es el análisis de la recaudación por habitante por multas e IVTM. Este indicador permite relativizar el dato absoluto de recaudación, mostrando hasta qué punto cada ciudadano es objeto de presión fiscal por parte de su ayuntamiento. Este epígrafe recoge los ingresos municipales por multas e impuesto de circulación, y se distribuye de manera lineal por la población censada en la ciudad según los datos del INE.

En 2026, Palma de Mallorca encabeza el ranking con 120,1 euros recaudados por habitante, seguida de Bilbao (103,7), Madrid (95,7) y Sevilla (81,2 euros). La media de las diez capitales es de 80,8 euros, y la que menos prevé ingresar por los mismos conceptos es Zaragoza, con 57,1 euros.

3.- La recaudación por vehículo: cada coche, un cajero automático.

INGRESO PRESUPUESTADO POR VEHÍCULO — MULTAS 2026

10 principales capitales españolas. [Ordenado](#) de mayor a menor ingreso por vehículo

Pos.	Ciudad	Multas 2026	Parque vehículos	€/ vehículo
1.	Madrid	194.509.231 €	1.845.030	105,42 €
2.	Bilbao	17.500.000 €	187.612	93,28 €
3.	Palma	29.000.000 €	363.863	79,70 €
4.	Barcelona	57.135.064 €	912.956	62,58 €
5.	Sevilla	22.025.321 €	480.701	45,82 €
6.	Málaga	18.485.530 €	440.898	41,93 €
7.	Las Palmas	8.988.765 €	281.827	31,89 €
8.	Zaragoza	12.000.000 €	385.254	31,15 €
9.	Valencia	14.000.000 €	504.178	27,77 €
10.	Murcia	6.300.000 €	360.884	17,46 €
	TOTAL / MEDIA	379.943.911 €	5.763.203	65,93 €

Notas:

- La columna €/vehículo lleva un degradado ámbar: mayor intensidad indica mayor ingreso presupuestado por vehículo.
- La columna Parque vehículos corresponde al censo de vehículos de 2025, último disponible a la fecha de elaboración de este informe.
- Fuente: Presupuestos municipales 2026 y DGT (Parque de Vehículos 2025). Datos extraídos el 26 de mayo de 2026.

El otro gran indicador que relativiza la magnitud de la recaudación es el ingreso por vehículo. Este dato elimina el sesgo del tamaño del parque móvil y muestra hasta qué punto cada coche es un objetivo recaudatorio en las grandes ciudades.

Y en este epígrafe Bilbao destaca por su enorme presión recaudatoria: cada vehículo censado en la capital vizcaína pagará de promedio en 2026 la cantidad de 194 euros. El consistorio bilbaíno hace de la necesidad virtud y suple su escaso parque móvil con una presión extraordinaria.

A Bilbao le siguen Madrid, con 181,9 euros por vehículo, Palma de Mallorca, con 143,5 y Barcelona, con 118,2. Cierran la tabla Zaragoza, Murcia, Valencia y Las Palmas, con cifras de entre 86 y 103 euros por vehículo censado.

Este indicador es especialmente relevante porque muestra la intensidad de la fiscalización sobre cada coche, independientemente del tamaño total del parque móvil. Ciudades con una política sancionadora más agresiva pueden obtener más ingresos por vehículo, lo que evidencia la existencia de estrategias específicas orientadas a maximizar la recaudación.

4.- Recaudación total: la suma de multas, IVTM y grúa.

INGRESOS POR MULTAS, IVTM Y GRÚA — 2026

10 principales capitales españolas. | Millones de euros.

Pos.	Ciudad	Multas	IVTM	Grúa	Total
1.	Madrid	194,5 M€	141,0 M€	9,0 M€	344,5 M€
2.	Barcelona	57,1 M€	50,7 M€	17,2 M€	125,0 M€
3.	Sevilla	22,0 M€	33,9 M€	2,0 M€	58,0 M€
4.	Palma	29,0 M€	23,2 M€	3,1 M€	55,3 M€
5.	Valencia	14,0 M€	35,3 M€	2,4 M€	51,7 M€
6.	Málaga	18,5 M€	28,9 M€	n.d.	47,4* M€
7.	Zaragoza	12,0 M€	27,6 M€	1,5 M€	41,1 M€
8.	Bilbao	17,5 M€	18,9 M€	0,6 M€	37,0 M€
9.	Murcia	6,3 M€	29,5 M€	1,1 M€	36,9 M€
10.	Las Palmas	9,0 M€	15,4 M€	0,1 M€	24,5 M€
	TOTAL	379,9 M€	404,5 M€	35,0* M€	821,4* M€

Notas:

- La columna Total lleva un degradado ámbar: mayor intensidad indica mayor ingreso total presupuestado.
- n.d. = dato no disponible para Grúa en Málaga; el Total de esa ciudad y el TOTAL general se marcan con asterisco.
- Fuente: Presupuestos municipales 2026. Datos extraídos el 26 de mayo de 2026.

La voracidad recaudatoria de las grandes capitales no se limita a las multas de tráfico. El Informe de Dvuelta incorpora un análisis detallado de los ingresos totales, sumando a las sanciones lo recaudado por el impuesto sobre vehículos de tracción mecánica (IVTM), llamado impuesto de circulación, y los ingresos por los vehículos retirados por la grúa. Es un enfoque integral que pretende dimensionar con mayor precisión la presión económica que soportan los conductores urbanos.

El IVTM, un impuesto obligatorio para todos los propietarios de vehículos, representa una fuente estable y creciente de ingresos para los ayuntamientos. Su cuantía varía en función de la potencia y las características del vehículo, pero en ciudades como Madrid, Barcelona o Málaga puede superar fácilmente los 130 euros anuales para un turismo de gama media.

Sumados todos los conceptos disponibles, la cifra total por multas, IVTM y grúa supera los 821 millones de euros para 2026 (sin incluir la grúa de Málaga, cuyo dato no está disponible). De ese importe total, el 41,9% corresponde solo a Madrid, que ingresará por todos estos conceptos 344,5 millones de euros en 2026.



Barcelona se sitúa en el segundo lugar de la tabla, con 125,0 millones (2,7 veces menos que Madrid), seguida de Sevilla y Palma de Mallorca, que cobra protagonismo en el informe por su elevada recaudación per cápita.

Cierran la tabla de cantidades totales las ciudades de Bilbao, Murcia y Las Palmas. Llama la atención el hecho de que las ciudades en conjunto recaudan por IVTM (404,5 millones) más que por multas (379,9 millones), invirtiéndose la relación respecto a 2025.

El impacto de la tecnología y las nuevas normativas.

Uno de los factores que explican el incremento sostenido de la recaudación por multas de tráfico es la implantación de nuevas tecnologías de control y fiscalización. Las grandes capitales han desplegado en los últimos años una auténtica red de cámaras, radares, sistemas de lectura automática de matrículas y sensores inteligentes que permiten detectar y sancionar infracciones en tiempo real.

La implantación de las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE), los carriles exclusivos para determinados vehículos y las restricciones al tráfico privado han multiplicado las oportunidades de sanción. Estas medidas, justificadas oficialmente por razones medioambientales o de seguridad vial, tienen un efecto directo sobre la recaudación, incrementando de forma notable el número de infracciones detectadas y sancionadas.

El caso de Málaga y Las Palmas es especialmente ilustrativo en 2026: la progresiva implantación de nuevas normativas de tráfico y la extensión de las zonas de control han situado a ambas ciudades entre las que más crecen este ejercicio.

El discurso oficial: seguridad vial y sostenibilidad. La valoración de Dvuelta.

Los ayuntamientos justifican el incremento de la recaudación por multas de tráfico en la necesidad de mejorar la seguridad vial y promover la sostenibilidad. Sin embargo, el análisis de los datos revela que la presión sancionadora no siempre se traduce en una reducción efectiva de los accidentes o en una mejora de la movilidad.

La percepción de los conductores es que las políticas municipales priorizan la recaudación sobre la prevención. La proliferación de sanciones por infracciones menores, la falta de flexibilidad en la aplicación de las normativas y la ausencia de campañas informativas eficaces refuerzan la sensación de que la finalidad última es la obtención de ingresos, más que la mejora de la seguridad o la movilidad.

El informe de Dvuelta alerta sobre el riesgo de que la función sancionadora pierda su carácter preventivo y se convierta en un mero instrumento de financiación. La falta de transparencia en la gestión de los ingresos, la ausencia de mecanismos de control independientes y la opacidad en la aplicación de las sanciones refuerzan la percepción de que la voracidad recaudatoria no tiene límites.



Notas metodológicas.

Para establecer el criterio de selección de capitales se ha elegido el de población, según datos del INE a 31/12/2025, último dato oficial disponible.

Las cifras de recaudación prevista por multas, impuesto municipal de circulación y tasas de grúas han sido recabadas de los respectivos presupuestos municipales en vigor para 2026, publicados por los consistorios en sus páginas web.

Para el número de vehículos censados en cada capital se han utilizado las cifras del censo de la DGT correspondientes a 2025, último disponible. El censo de la DGT utiliza un criterio uniforme y la misma fecha censal para todas las capitales. Los criterios censales aportados por los ayuntamientos pueden diferir de una ciudad a otra, por lo que el censo de la DGT es la mejor vía para lograr cifras homogéneas.

Los datos de recaudación por habitante y por vehículo de los Cuadros 3 y 4 incluyen multas e IVTM. El dato de grúa de Málaga no está disponible para 2026 y queda excluido del cómputo de esos indicadores.

Más información.



Pedro Javaloyes. 639 676 936.

Prensa: 914 260 731.